

罗德兹添置2辆SymbioFcell氢能汽车

据外国媒体报道：雷诺Kangoo氢燃料电池汽车的代理商近期公布了他们与罗德兹集团和埃特·布拉利（Ets Braley）的销售计划，SymbioFcell公司也参加了这个销售项目。

SymbioFcell是一家专门研究和开发氢动力燃料电池汽车的公司，其已经与米其林公司成为工业和金融合作伙伴，同时也与雷诺公司成为了技术和商业伙伴。SymbioFcell提供的车辆有下面三个重要参数：

- 1、纯电动模式下续航里程仅有80~100公里；加入氢燃料电池后续航里程达到280~300公里；
- 2、氢气加注时间仅为5分钟，而基本款的Kangoo ZE充电时间长达几个小时；
- 3、每公里行驶成本接近于柴油内燃机汽车：综合考虑购买氢气的成本和维护保养方面的成本节约，雷诺Kangoo氢燃料电池版本的使用成本是€0.21 /公里，而柴油车辆的使用成本是€0.18 /公里。

由Christian Braley先生在EDF罗德兹办事处的协助下主持建立的现场制氢加氢站预计将于2017年底投入运营，在此之前，这两辆燃料电池汽车将使用临时加氢站进行加注。通过与多家公司合作，EDF和Braley已加入欧洲氢能联盟，以响应欧盟在FCH2 JU-2014项目中对氢能道路的呼吁。

随着在罗德兹的氢气生产和配送站的建成，罗德兹与阿尔比之间第一条氢能路线也将完成，届时，将会有有一个由锂电池-燃料电池混合动力汽车组成的车队在该地区运行。罗德兹计划接下来在西班牙的萨拉戈萨（Zaragoza）开设第二座加氢站。

本次采购是H2PiyR计划的一部分，H2PiyR计划囊括了众多企业和地区，将在相关地区建立一个10座加氢站组成的加氢网络。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/108523.html>