

氢基电子燃料工厂在智利启动 产品将用于保时捷内燃机车



9月13日，德国西门子能源公司(FRA:ENR)宣布：Haru Oni绿色氢基电子燃料项目背后的德国-智利企业合作联盟于上周五在智利南部的蓬塔阿雷纳斯启动了一座试点工厂的建设。

西门子能源公司(Siemens Energy)是
该项目的系统集成商
，项目将混合风力发电、水电解制氢、从
大气中去除二氧化碳和甲醇制汽油(methanol-to-gasoline)技术来生产电子燃料(e-fuels)。

德国跑车制造商保时捷(Porsche AG)将在其内燃机车辆中使用该工厂生产的燃料。

在智利方面，电力生产商安第斯矿业能源(AME)的子公司高度创新燃料(HIF)将领导该项目，能源公用事业公司Enel Chile和智利国有石油公司Empresa Nacional del Petroleo SA(ENAP)、美国石油和天然气跨国公司埃克森美孚(NYSE:XOM)也将参与其中。

在试点阶段，Haru Oni工厂将在2022年生产约13万升的电子燃料(e-fuels)。在接下来的两个阶段，到2024年，产能将达到每年约5500万升，到2026年，产能将达到每年约5.5亿升。

西门子能源表示，该公司已经开始为该项目下一个主要商业阶段进行准备工作。

Haru Oni的试验项目得到了德国联邦经济事务和能源部的资助。该工厂将于2022年年中开始运营。

(素材来自：Siemens Energy 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/173540.html>