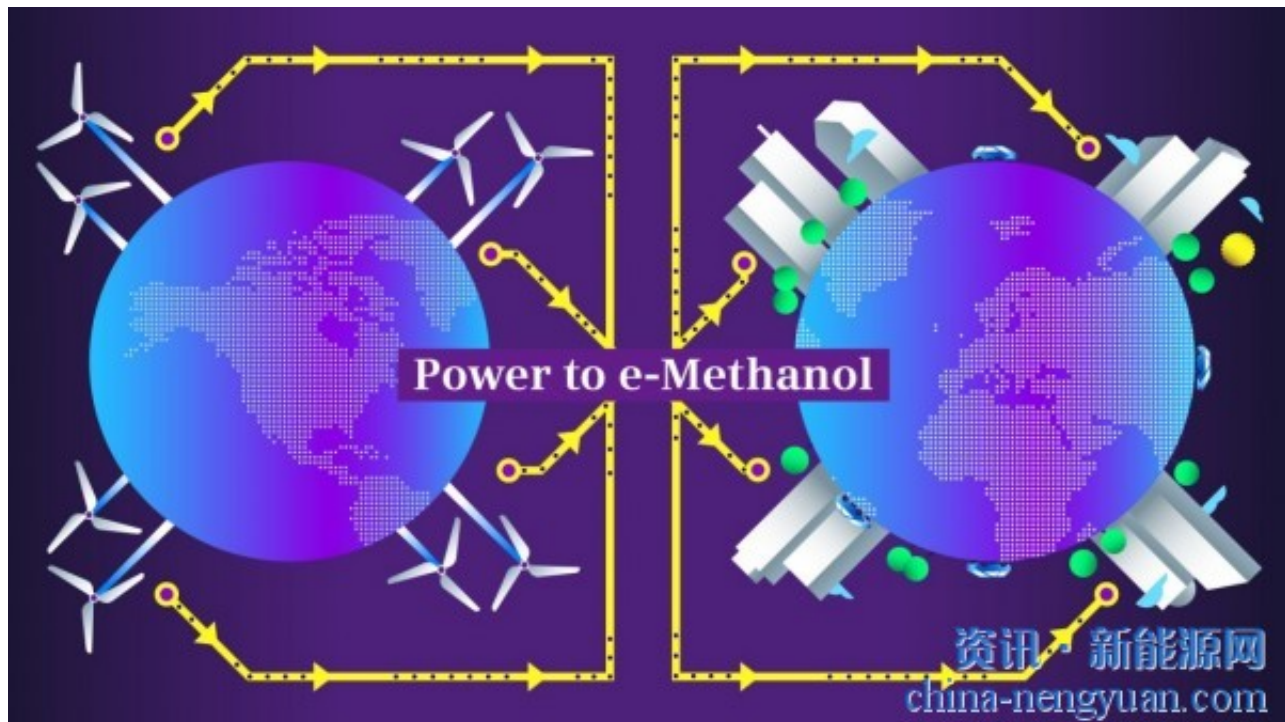


西门子能源获得世界上第一座大型商用电子甲醇生产设施氢电解槽订单



西门子能源公司（Siemens Energy）从欧洲能源公司（European Energy）获得了一份交付电解槽的订单。

这家丹麦绿色能源项目的开发和运营商正在建设世界上第一座大型商用电子甲醇（e-Methanol）生产设施，由西门子能源公司的一个50MW电解工厂提供氢气。

根据计划，该工厂将建在Kassø，位于丹麦南部的Aabenraa，靠近德国边境。通过附近由欧洲能源公司开发的300MW的Kassø太阳能园区，该项目将获得生产具有成本效益的电子燃料所需的低成本可再生电力。

电子甲醇的最终用户将是航运公司马士基（Maersk）和燃料零售商Circle K等。

该项目确保了马士基第一艘电子甲醇驱动集装箱船的燃料供应，从而为大规模碳中和航运奠定了基础。商业甲醇生产计划于2023年下半年开始。

西门子能源将设计、供应和调试电解系统，该系统由其最新、最强大的PEM(质子交换膜)电解产品系列的三个完整阵列组成，包括变压器、整流器、分布式控制系统(DCS)和脱盐水生产设备。

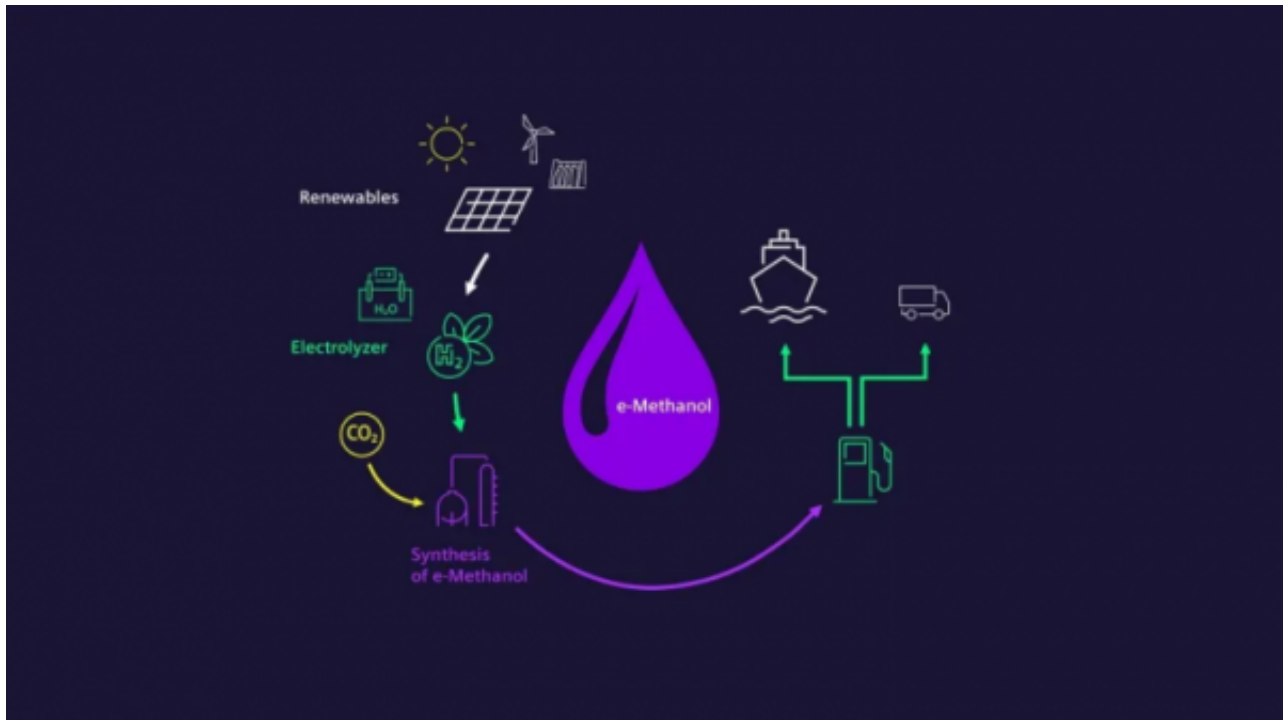
欧洲能源公司是该项目的所有者，将负责工程、采购和建设，以及设施的运营。

西门子能源公司新能源业务高级副总裁Stefano Innocenzi表示：

“气候变化需要采取紧急行动。”

“与我们的合作伙伴欧洲能源公司一起，我们将在海运业脱碳方面发挥先行者的作用。通过这个项目，我们将把电子甲醇（e-Methanol）推向市场。电子甲醇或其衍生燃料被预定用于长途船舶、公路运输以及航空。”

“该项目将是我们PEM技术成功商业化和规模化的证明。”



欧洲能源公司首席执行官Knud Erik Andersen说：

“我们很高兴下达这个被认为是世界上第一个大型商业Power-to-X项目的重要订单。”

“随着我们推进航运业等难以减排行业的脱碳，这是绿色转型的关键时刻，我们相信西门子能源出色的电解槽专业知识将成为扩大我们市场的坚实基础。向世界提供可持续燃料的业务。”

全球航运业的最终能源消耗高达3050太瓦时(TWh)。相比之下，这是德国用电总量的五倍多。

由于几乎所有的燃料都是化石燃料，主要是燃料油，航运业每年排放约10亿吨二氧化碳，约占全球运输业温室气体排放量的13%。

国际海事组织(IMO)已经承诺航运业到2050年(以2008年为基准)将温室气体(GHG)排放量减半，以实现《巴黎协定》的目标。

这些措施包括新的物流方式、提高效率、提高速度/功率比，以及——作为最有效的途径——在推进方面应用可持续燃料，即使用基本上碳中性的电力基燃料(e-Fuels)。

(素材来自：Siemens Energy/European Energy 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/179201.html>