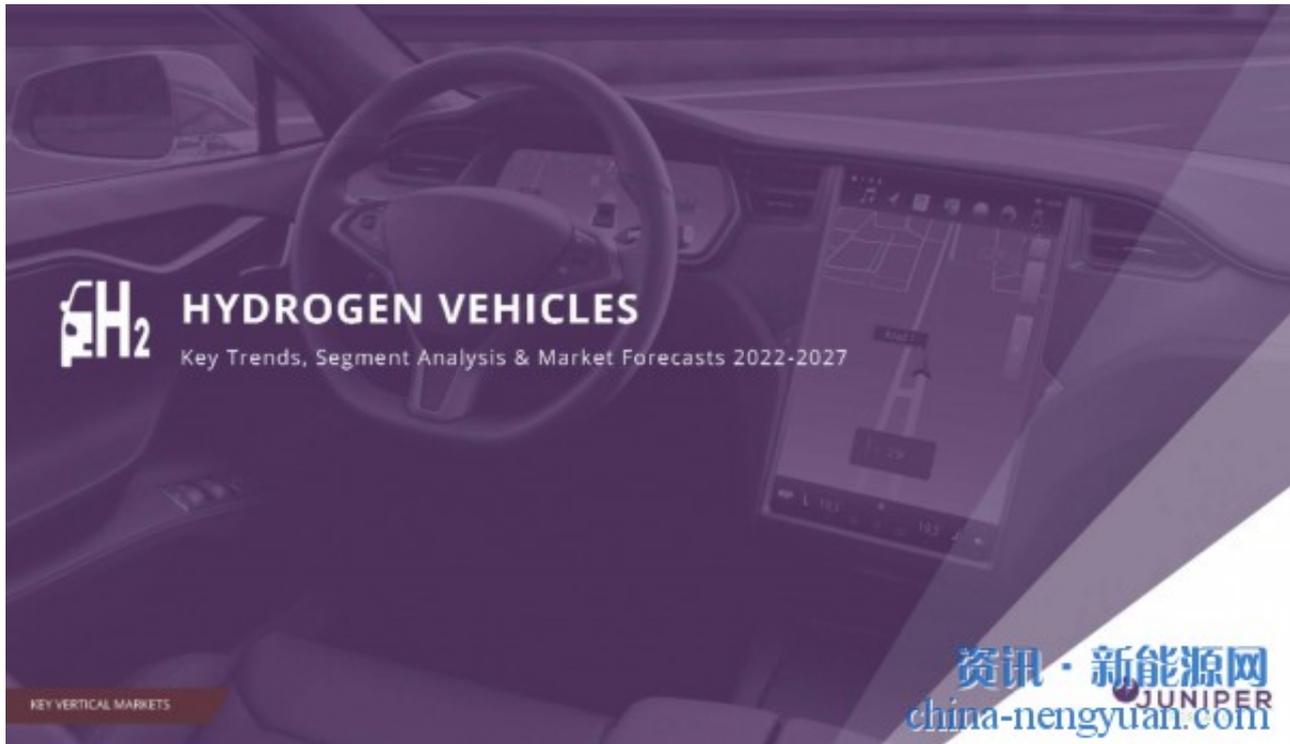


最新分析：2027年全球氢燃料汽车将超过100万辆



Juniper

Research的一项最新研究发现，到2027年，全球投入使用的氢燃料汽车数量将从2022年的6万多辆增至100万辆，增幅超过1500%。

Juniper

Research将氢动力汽车定义为使用氢推进系统作为车载燃料的汽车。氢和氧的在燃料电池中反应并转化为电能。

该研究认为，氢燃料汽车是一种越来越可行的替代纯电动汽车(BEV)。与纯电动汽车相比，其续航里程和快速加油的潜力更大；减少客户对拥有BEV的焦虑。

这些积极因素导致了包括现代、丰田和宝马在内的汽车制造商的重大投资，并将在未来5年内转化为越来越受欢迎和可用的产品。



消费者和商用氢燃料汽车

研究预测，到2027年，全球氢燃料汽车中消费汽车的比重将超过60%，消费汽车将引领氢燃料汽车领域。

该报告指出，许多商用车的研发处于初级阶段，而氢动力商用车的平均成本在2022年将超过7万美元，这是限制采用氢动力商用车的关键因素。

研究合著者奥利维亚·威廉姆斯解释道：

“制造商需要让氢燃料汽车的价格更便宜，才能成为车队的可行选择，其续航里程和重型货物运输的适用性，最终将推动增长和规模经济。”



基础设施问题依然突出

此外，该报告还指出，燃料基础设施的可获得性较低是更广泛采用的一个关键挑战，但强调重工业投资是未来5年减少这一担忧的关键。

该报告建议基础设施供应商提供使用可再生能源生产的“绿色”氢，以打消人们对环境的担忧，推动采用替代燃料。

（素材来自：Juniper Research 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/183342.html>