

庄信万丰宣布建立新的氢超级工厂，以加速向脱碳运输经济的过渡

- JM 在客户需求的支持下投资于产能以支持客户增长
- 英国政府通过汽车转型基金和先进推进中心 (APC) 今天宣布支持 JM 的氢超级工厂

全球可持续技术领导者庄信万丰 (JM) 宣布，它正在其位于英国罗伊斯顿的现有工厂建设耗资 8000 万英镑的超级工厂，以扩大氢燃料电池组件的制造规模。今年早些时候，JM 宣布了一项更新的战略，目标是成为“燃料电池和电解槽性能组件的市场领导者”，目标是到 2024/25 年底在 Hydrogen Technologies 的销售额超过 2 亿英镑。

该超级工厂最初将能够每年为氢燃料汽车制造 3GW 的质子交换膜 (PEM) 燃料电池组件，并由英国政府通过汽车转型基金 (ATF) 提供支持。APC 预测，到 2035 年，英国每年将需要 14GW 的燃料电池堆生产和 400,000 个高压碳纤维罐来满足当地的汽车生产需求，而市场预计燃料电池电动汽车 (FCEV) 的产量可能多达 300 万辆到 2030 年在全球范围内上路。

这项投资将保障英国的高技能制造业工作。该站点预计将于 2024 年上半年投入运营。

Royston 的新工厂将部署最先进的制造工艺，以扩大燃料电池组件的生产规模并满足客户需求。该场地未来可能会扩大，通过使用退役的清洁空气生产设施，生产燃料电池和绿色氢组件的潜在产能几乎翻了三倍。

庄信万丰首席执行官利亚姆·康登 (Liam Condon) 表示：“货运脱碳对于帮助社会 and 行业实现其雄心勃勃的净零排放目标至关重要——燃料电池将成为能源转型的关键部分。二十多年来，JM 一直处于燃料电池创新的前沿。随着交通脱碳的紧迫性日益增加，燃料电池市场现在已经到了一个关键时刻，今天标志着英国迈向低碳未来的下一步。我们很高兴能在推动它向前发展方面发挥关键作用。”

商务大臣 Kwasi Kwarteng：“这项投资得到政府的支持，是庄信万丰在英国投下的重要信任票。他们的新设施不仅将增加我们不断增长的电动汽车供应链，而且还将帮助确保数百个高技能工作岗位。

“我们正在努力确保英国从绿色工业革命中获益，今天的声明重申了英国作为世界上高质量汽车制造最佳地点之一的声誉。”

APC 是汽车行业和政府负责加速绿色汽车技术开发并负责管理 ATF 的组织，其首席执行官伊恩·康斯坦斯 (Ian Constance) 表示：“这非常重要，使英国在全球燃料领域处于令人羡慕的地位。细胞供应链。我们的洞察力预测，英国可能会主导欧洲燃料电池生产并成为全球卓越中心，而今天的宣布是朝着实现这一雄心迈出的一大步。

“我们已经拥有 15% 的燃料电池价值链来自英国企业，但仅通过扩大目前在电化学和涂料方面的优势或利用我们的汽车能力来批量制造组件，这一比例可能高达 65%。氢能技术的世界领导者庄信万丰看到了这个机会，我很高兴他们选择英国来发展这种能力。”

公路货运约占全球二氧化碳排放量的 9%，其中 62% 来自中型和重型卡车运输——最难减少的运输部分。氢燃料电池电动汽车 (FCEV) 具有与现有技术类似的优势，例如快速加油和长距离行驶，但路边二氧化碳或其他污染物排放为零，因此它们是重型商用车脱碳的热门选择，并且是净零排放的核心未来。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/184258.html>