

新能源国补倒计时 哪家轻客值得上车？

财政部发文明确新能源汽车购置补贴政策将于今年12月31日终止，之后上牌车辆不再给予补贴。还在犹豫的城配用户，图雅诺新能源这趟末班车不要错过！

行业引领者 图雅诺新能源首选

2022年1-10月，图雅诺新能源销量同比增长208%，在上海、太原、海口、长沙等区域占有率均在45%以上，排名第一。23年专注深耕行业，凭借适应多场景的定制化服务和出色的产品实力，牢牢稳固轻客细分市场“一哥”地位。深挖用户需求痛点，由图雅诺EV和风景G7EV两款产品组成的图雅诺“新能源双子星”于今年上市，更是为用户带来不同空间、不同电量的个性化多样选择。



风景G7EV整车货厢容积8.2m³，拥有3.33m行业极限内长，各类管材、家具及大件快递轻松容纳，运输效率远超同级，能有效满足各类城乡配送需求。风景G7EV采用50.23kWh电量宁德时代电池，续航里程可达272km，满足消费者“白天送货到处跑，晚上慢充省电费”的需求。针对固定路线、固定频次的用户，风景G7EV还推出“蓝气球版”，采用41.86kWh电量电池，续航里程可达226km，快充80%仅需40分钟，进一步降低门槛，解除续航焦虑、充电焦虑。



近两年来，图雅诺新能源还多次亮相新能源汽车下乡活动，解决三四线城市及农村地区使用传统燃油轻客成本高、收益低的物流配送困境，节省更多运营成本,为用户创造更大经济收益。

国补倒计时45天 错过损失17658元

近年来，国家为鼓励新能源汽车的发展，推行了许多优惠政策，用户切实享受到了因此带来的福利，以更优的价格购买到心仪车型。据了解，图雅诺EV/风景G7 EV产品均属于公共领域，以风景G7EV为例，依照国补政策按252元/kwh补贴，12月31日前购买风景G7EV，可享补贴近12658元。

最后一批享受国补的风景G7 EV
为减少用户压力
除国补 **12658** 元外
另向新老顾客提供福利

风景G7 EV
购车补贴至高 **5000元**



不仅如此，图雅诺轻客积极响应政策，在国家补贴政策基础上进行福利叠加，至高5000元/台的促销优惠，年底前无疑是购买图雅诺新能源的绝佳时机。

随着新能源商用车渗透率的逐年提高，基于使用成本的优势和购买门槛的降低，越来越多都市物流用户首选新能源轻客车型，作为自备和入行的第一辆车。“都市物流领跑者”图雅诺在行业变革浪潮下加速冲刺，为用户提供可靠的多产品矩阵选择、完备周到的全流程服务、智慧生态发展平台，以及利好的购车优惠政策，让更多想购车的用户登上补贴末班车，为新能源行业绿色生态健康发展贡献图雅诺力量。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/188474.html>