

91座加氢站、3座液化氢工厂、6个制氢基地！韩国计划在2023年支持新的1.7万辆氢燃料汽车



韩国政府和相关机构将在一个协商小组下共同合作，为汽车供应和分配氢气。为了建立稳定的氢供需基础设施，他们计划建设91座加氢站，并交付1.7万辆氢动力汽车。3座液化氢工厂和6个制氢基地也将在今年完工。

韩国产业资源部在首尔召开了“移动氢供需协商小组”会议，来自韩国燃气公司、加氢站运营商、氢汽车制造商和供应部门分销商的参与者参加了会议。环境部计划在年底前提供16920辆氢动力的NEXO、700辆公共汽车、100辆卡车、120辆清洁车。

协商小组计划改善氢气供应和需求的基础设施，新建91座氢气站，并增加每个运输基地的加氢站数量。HyNet和Co heizen计划在今年内分别新建17座和8座加氢站，SK E&S计划在年底前新建11座液化加氢站。

据预测，韩国今年氢气需求量为1万吨左右，供应量为1.5万吨左右。由于生产基地和液化工厂的开发集中在下半年，为了避免供需不平衡，将持续进行评估。

（原文来自：燃料电池工程 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/192073.html>