

开启新能源重卡架构造车时代 远程星瀚推出用户零负担解决方案

5月30日，远程新能源商用车集团（以下简称远程）在发布会上推出国内首个正向研发的新能源重卡数智架构GXA-T，并发布了基于全新架构打造的远程星瀚G系列重卡。新车于当天交付亚运保障车队，用于第19届杭州亚运会后勤保障工作。同架构打造的新能源智能豪华重卡远程星瀚H将于8月正式亮相，高度还原概念车的设计。



远程新能源商用车集团CEO范现军表示：远程通过科技创新与商业模式双驱动，打破高端必须高价现状，推动重卡领域率先实现科技平权和价值平权，让中国的重卡用户以更低的成本享受高智能、高价值、高体验的时代红利，真正实现0负担的智慧绿色运力新体验。

基于“纯电+醇氢”两大新能源路径支撑，本次发布会远程还推出了星瀚G超级电动重卡、星瀚G超醇电混重卡、星瀚G醇氢电一体重卡等3个绿色运力解决方案。远程星瀚G超级电动重卡，实现500km区域干线BEV解决方案，完美符合短倒和区域干线用户的运营节拍。远程星瀚G超醇电混重卡，满足中长途MEV解决方案，续航里程突破1500公里。代表前瞻技术的远程星瀚G醇氢电一体重卡，借助甲醇高效利用氢能，打造甲醇重整制氢燃料电池技术路线，让氢能真正成为适合汽车使用的能源，这将是新能源重卡零碳陆运的终极解决方案。



新能源路线也为用户带来了更优的TCO。相比传统柴油重卡，远程的换电重卡每台车每年可以节省9.8万燃料成本；醇氢重卡可节省18%-32%的燃料费用，相当于每公里最多可节省1块钱，按照年运营15万公里来计算，三年可以省出一台车。同时，凭借广泛且雄厚的资源优势，针对重资产、高投入的新能源重卡，远程为换电重卡推出了电池租赁、远程E站等商业模式；为醇氢重卡推出了整车租赁、加注站补贴等商业模式，让用户用同等于传统燃油车的购置成本享受新能源的运力。

发布会当天，远程与玉门祥天、卡力互联科技签署了战略合作协议，开启星瀚G系列新能源重卡的市场投放进程。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/195947.html>