

美国第二季度氢燃料汽车销量创历史记录



2023年第二季度美国氢燃料汽车销量创历史新高在美国，特别是在加利福尼亚州，氢燃料汽车的销量在2023年第二季度有所改善。事实上，它不仅同比有所增长，而且根据InsideEV的一份报告，它的季度销量也达到了有史以来的最高水平。

在美国销售了一千多辆新的氢燃料汽车。根据Baum and Associates的氢燃料电池合作伙伴的FCV销售数据，今年第二季度，美国销售了1076辆新的氢燃料乘用车。这些数据是基于经销商向车队或零售客户销售的燃料电池汽车的销量。

InsideEV指出，2023年第二季度氢燃料汽车的销量比去年同期增长了34%。此外，这标志着历史上第三次在一个季度内销量超过1000辆，也是有史以来的最高成绩，此前美国的最好成绩是2021年第一季度的1034辆。虽然InsideEV知道这种差异“不是突破性的变化”，但它仍然很有趣。

有趣的是，这一销售记录的主要原因是丰田Mirai汽车在加州的销售。根据Cox Automotive的数据，丰田在美国的季度市场表现，Mirai的销量增长了64%，达到1054辆，这是这款燃料电池汽车第一次在本季度销量超过1000辆。相比之下，现代Nexo只售出了40辆，这是相当引人注目的成就。

只有时间才能证明氢燃料汽车的销量是否会稳步增长。尽管这种增长有可能在第三季度继续下去，但现实情况是，美国氢燃料汽车的销售基本上仅限于加州。



此外，丰田Mirai和现代Nexo是目前仅有的燃料电池乘用车，众所周知，这限制了这些零排放车辆的销售潜力。

最重要的是，目前更多的加州人驾驶电动汽车(几乎是氢燃料汽车的100倍)。

更多的加氢站已经开放

积极的一面是，截至今年5月，加州有58个零售加氢站在运行。这比该州2022年12月的数量多了5座，目前还有7座正在建设中。

至少在加州，更多的加氢基础设施将大大有助于氢燃料汽车销量的持续增长。

(本文来自：氢燃料新闻 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/198742.html>