

荷兰：1.25亿欧元砸向氢基础设施



使用氢燃料的卡车和货车，它们很干净，有一个大的续航范围。而且它们不会造成长时间的充电周期或电网问题。因此，荷兰政府决定拨款1.25亿欧元，使企业家能够转向氢燃料。

预计未来几年将有40个新的加氢站，以及数千辆氢燃料汽车。这使得氢气成为除了电池驱动之外，想要以清洁方式前进的另一个重要选择。今天，荷兰政府国务秘书海宁宣布了氢补贴计划，目前正在征求意见。

海宁：“氢能确实可以在这方面取得突破。氢的前景已经存在多年了。氢燃料可能是理想的选择，特别是对于那些想要驾驶较重的汽车(例如卡车)进行长距离清洁驾驶的企业家来说。但是，必须有加氢站，必须有足够的选择给企业家。现在是我们确保氢能实现其承诺的时候了。”

先有鸡还是先有蛋：加氢站和汽车补贴

企业家可以从2024年3月开始申请这项补贴。每个申请必须在计划中包括一座加氢站，包括购买足够的卡车或货车，使加氢站从一开始就有利可图。为此，平均需要10-15辆氢燃料卡车。实际上，这通常意味着运输公司和加氢站老板联合起来申请补贴。

通过对加氢站和需要加氢车

辆的组合给予补贴，鸡生蛋还是蛋生鸡的讨论就结束了。

对于每座加氢站，企业家可以获得加氢站建设成本40%的补贴。每辆氢燃料卡车或货车的价格相当于柴油车型价格的80%。加氢站获得补贴的必要条件是卡车和乘用车都可以在那里加氢，并且对公众开放。



全国范围的网络

该补贴计划将从2024年至2028年实施。有了这1.25亿美元，估计可以建造40个现代化的加氢站，这些加氢站需要车辆来盈利。这将建立一个全国性的加氢站网络。这不仅是政府想要的，也符合欧洲的目标。

欧洲要求到2030年，在欧洲所有主要高速公路沿线建立加氢站。在荷兰至少要有30座，分布在全国各地。欧洲对这些站点设定了要求，例如在规模、容量和可达性方面。荷兰目前有17座加氢站，其中4座符合2030年适用的欧洲要求。

未来几年，卡车和货车制造商将越来越多地关注氢燃料。目前这仍处于起步阶段；在荷兰，已经有一些氢动力卡车和货车在行驶。氢动力乘用车也已经存在了一段时间了，大约有600辆在路上行驶。

通过氢动力补贴计划，基础设施和水管理部正在推动氢燃料补给基础设施和运营商购买氢燃料。对于加氢站的建设 and 购买氢燃料汽车的附加费用，可以申请补贴。补贴重点是重型物流运输。

补贴的目标是什么？

目标是通过氢作为电池电动交通之外的更全面的选择来刺激零排放交通。

重要的是要打破汽车和燃料基础设施之间的僵局，以促进《气候协定》和《替代燃料基础设施条例》中提出的全国加氢站网络的目标。车辆和储罐基础设施的结合确保了氢的基本购买。

（原文来自：燃料电池工程 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/200979.html>