

丰田推出氢燃料皇冠！续航820公里，比Mirai贵2成



FCEV皇冠轿车。图片：Toyota

日本汽车巨头丰田公布了2024年皇冠轿车的建议零售价，这款汽车的燃料电池版将是自2014年推出Mirai以来丰田推出的第二款氢燃料汽车，该车将于下周正式发布。

“混合动力”，即汽油驱动的皇冠轿车售价730万日元(48,736美元)，而燃料电池驱动的皇冠轿车售价为830万日元(55,412美元)。

这比日本入门级Mirai的710万日元(47,431美元)的价格贵了17%，尽管丰田提供了860万日元(57,404美元)的“高管套装高级驱动”。

近日，丰田宣布将转向氢燃料卡车，承认其Mirai燃料电池汽车并未取得成功。与此同时，丰田最新的电池电动汽车、自2022年5月起在日本销售的bZ4x SUV，前轮驱动的建议价格为600万日元(合40,570美元)，四轮驱动的建议价格为650万日元(合43,395美元)——尽管去年召回和暂时停产在一定程度上导致全球销量下滑。

这家日本汽车巨头宣称，其燃料电池皇冠轿车加氢3分钟可行驶820公里，与Mirai的续航里程相似。



皇冠轿车最初将只在日本上市，丰田已经在11月13日正式上市前接受订单。然而，尽管该公司列出了每月600辆的销售目标，但它并没有透露其中有多少是燃料电池车型。

韩国咨询公司SNE Research的分析显示，今年1月至7月，日本仅售出235辆氢动力汽车，同比下降63.4%。尽管中国和美国市场出现激增，但全球氢动力汽车销量仍在持续下滑。

上月底，丰田首席技术官中岛博树(Hiroki Nakajima)承认，由于缺乏加氢站，Mirai“没有取得成功”，这表明该公司将更多地转向氢动力重型汽车，但仍不会退出氢动力乘用车市场。

但是，除了数量有限的加氢站限制之外，氢动力汽车的司机还指出，运行成本也很高。

例如，出租车公司MK West估计，与同等汽油驱动的“混合动力”汽车相比，Mirai汽车每年行驶15万公里的额外燃料成本为100万日元(6663美元)。

（素材来自：Toyota 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/202635.html>