

年产1.6万套，获6亿欧元补贴！法国氢燃料电池超级工厂开工



Symbio首席执行官Philippe Rosier在SymphonHY发布会上发表讲话。图片：Symbio

法国燃料电池公司Symbio昨天在法国里昂开设了SymphonHY“超级工厂”，该工厂每年将生产16000套燃料电池。

该工厂于去年10月组装了第一套燃料电池，其建设得到了法国政府的国家援助，并被欧盟指定为欧洲共同利益的重要项目。

博世预计，到2030年，随着燃料电池开始商业化生产，氢技术销售额将达到50亿欧元。尽管Symbio没有透露获得了多少奖金，但该公司的一位发言人暗示，奖金将达到“数亿”欧元。

知情人士表示，该公司已获得6亿欧元(6.47亿美元)的政府资金，占投资于该工厂的10亿欧元的60%。

根据此前的公告，计划在2025年将该工厂的年产能提高到5万套燃料电池，该公司现在将目光转向了2026年的进一步扩大规模。

Symbio由汽车制造商Stellantis、轮胎巨头米其林和汽车零部件供应商Forvia(前身为佛吉亚)三家公司均分股份。

该公司还计划在2028年之前建造第二座超级工厂，使燃料电池的年生产能力达到10万台套。



但是这么多的燃料电池会有买家吗？

Symbio的发言人透露道，按燃料电池销量计算，Stellantis目前是该公司最大的客户，因此“我们的很大一部分制造能力确实将用于支持其在欧洲的燃料电池汽车部署计划”。

汽车巨头斯特兰提斯(Stellantis)在氢燃料汽车上押下重注，收购了燃料电池制造商33%的股份。然而，斯特兰提斯明年只计划推出多达1万辆轻型氢动力汽车。

Symbio发言人补充说：“我们在公共汽车、客车和叉车等领域的其他客户也将得到SymphonHy的支持。”

Forvia首席执行官Patrick Koller表示：“有了Symbio，我们覆盖了从燃料电池到存储系统的75%的氢运输价值链。” Forvia补充说，这家汽车零部件供应商在2022年向全球交付了1万个氢气罐。

Symbio首席执行官Philippe Rosier表示：“SymphonHy在不到两年的时间内交付，证明了Symbio履行其工业承诺的能力，巩固了零排放氢移动部署的加速。”

上个月，米其林宣布通过Wat è a提供氢燃料汽车，其业务是将客户车队过渡到零排放选项，包括提供车辆和加氢站，以及处理补贴申请的管理。



随着更严格的排放标准和对可再生燃料使用的要求的出台，预计欧洲燃料电池汽车将出现增长——主要是重型汽车，因为从经济角度来看，乘用车更青睐电池电动技术。

这也有望得到欧盟替代燃料基础设施法规的支持，该法规要求：到2030年，在计划中的跨欧洲交通网络(TEN-T)核心路线的每个“城市节点”和每200公里建立加氢站。

（素材来自：Symbio 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/204055.html>