

斯特兰蒂斯向丰田/液化空气合资企业售出150辆氢燃料货车



世界第三大汽车制造商斯特兰蒂斯(Stellantis)公布了新推出的8款氢动力货车系列，三天后，这家法国公司透露，它已经售出了150辆氢动力货车。

Hysetco是丰田、液化空气集团、能源效率服务公司Idex和电动出租车公司Step的合资企业，向法国客户租赁燃料电池汽车。现在，Hysetco将为其车队增加150辆标致E-Expert氢燃料货车，目前该车队已经拥有丰田Mirai轿车和雷诺Master货车。

斯特兰蒂斯(Stellantis)将在欧洲推出8款新型氢动力货车。在领英(LinkedIn)的一篇文章中，Hysetco表示，标致E-Expert氢燃料货车将“用于各种专业用途，如轮椅运输、班车、物流和个体户运输。”

“这项提议将以一份包括车辆、服务、保养和修理、燃料、保险、行政手续等在内的全包租赁合同的形式提供。”

“有了这一前所未有的交付订单，我们朝着可持续、便捷和全面的交通又迈出了一步。”

这批150辆氢燃料货车将于2024年第一季度交付。



本周一，斯特兰蒂斯公布了旗下标致、Citroën、菲亚特和沃克斯豪尔/欧宝品牌的8款新型氢动力货车。

这家总部位于阿姆斯特丹的公司的一份声明中解释道：“为了支持客户的集约使用，商用货车的燃料电池版本基于零排放纯电动汽车变体中使用的技术，具有加油时间短、不牺牲有效载荷能力的额外优势。”

“对于中型货车，第二代燃料电池系统的续航里程高达400公里，加氢时间不到4分钟，创下了细分市场的纪录。对于大型货车，燃料电池技术的加入带来了高达500公里的续航里程和仅5分钟的加氢时间。”

八款燃料电池车型包括雪铁龙Jumpy和Jumper、菲亚特专业E-Cudo和E-Ducato、欧宝/沃克斯豪尔Vivaro和Movano以及标致E-Expert和E-Boxer。

该公司表示，位于法国霍登和波兰格里维斯的工厂“现在就开始生产”，但没有具体说明将立即生产哪些型号，也没有说明这些车型何时会上市。

（素材来自：Stellantis 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/206792.html>