

中国已成为全球最大的氢燃料汽车消费国



一家韩国咨询公司表示，去年全球氢燃料汽车销量下降了30%以上，中国成为世界上最大的市场，2023年全球仅售出14451辆燃料电池汽车，而2022年为20704辆。

根据韩国咨询公司SNE Research编制的调查数据，去年全球氢燃料电池汽车(FCEV)的销量下降了30%以上，只有中国和美国出现了小幅增长。

2023年，全球仅售出14451辆氢燃料电池汽车，而2022年为20704辆，下降了30.2%，主要原因是韩国的销量下降了55.2%。

这意味着，中国以5600辆的销量超过韩国(4631辆)，成为全球最大的氢燃料电池汽车市场。



欧洲大部分地区的氢燃料汽车注册量都在下降，还有数百座加氢站正在建设中。根据SNE的数据，中国绝大多数氢燃料汽车的销量(5362辆)是商用车，即轻型卡车、面包车和公共汽车，这归因于中国政府计划通过《氢能产业中长期发展规划》(2021-2035)扩大氢燃料汽车和氢基础设施的供应。

去年，FCEV在日本的销量下降了49.9%，只有424辆，比SNE在2022年登记的2453辆下降了83%。在欧洲，FCEV的销量下降了39.5%，至773辆。

2023年和2022年全球各地区氢燃料电池汽车销量数据：

Hydrogen FCEV sales in 2023 and 2022					
	2022	2023	Growth rate	2022 market share	2023 market share
China	5,447	5,600	2.8%	26.3%	38.8%
South Korea	10,336	4,631	-55.2%	49.9%	32.0%
US	2,708	2,992	10.5%	13.1%	20.7%
Europe	1,278	773	-39.5%	6.2%	5.3%
Japan	846	424	-49.9%	4.1%	2.9%
Other	89	31	-65.2%	0.4%	0.2%
Total	20,704	14,451	-30.2%	100%	100%

Source: SNE Research

自2017年SNE开始跟踪该行业以来，2023年的全球氢燃料汽车销量的降幅是迄今为止最大的，2017-2022年之间几乎每年都在增长，除了2020年略有下降。

该咨询公司指出，尽管去年销量下降，但自2017年以来，氢燃料电池汽车的全球复合年增长率仍达到了22.5%。

在不同制造商的销量方面，SNE表示，现代汽车继续在氢燃料汽车市场保持领先地位，去年销售了4709辆Nexo FCEV，但补充说，这比2022年的11179辆下降了55.9%。

丰田的Mirai去年位居第二，销量为3737辆，比2022年的3694辆增长了3.9%，而这家日本汽车制造商在2023年也在日本销售了102辆新的皇冠FCEV轿车。

本田计划今年在日本和北美推出其CR-V的燃料电池版本，以作为其唯一的FCEV车型。

（素材来自：SNE Research 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/206912.html>