

## LANZAJET获西南航空3,000万美元投资 用以推动公司增长与美国可持续航空燃料的生产

LanzaJet 计划与 SAFFiRE Renewables 合作，通过美国 SAF 生产和从农业废弃物中提炼乙醇，为西南航空提供支持

芝加哥2024年2月29日 /美通社/ -- 领先的可持续燃料技术公司和可持续燃料生产商 LanzaJet, Inc. (LanzaJet) 今日宣布，西南航空公司（西南航空）向 LanzaJet 投资 3,000 万美元。按照协议，LanzaJet 和西南航空计划共同开发可持续航空燃料 (SAF) 生产设施，并合作推动西南航空投资的玉米秸秆转化乙醇技术公司 SAFFiRE Renewables, LLC (SAFFiRE) 的运营。

LanzaJet 计划承接美国的 SAF 生产设施项目开发，西南航空是 SAF 的主要承购商。该生物炼制厂预计将采用 LanzaJet 的开创性技术，通过广泛可用的可持续原料、新兴的商业废弃物原料解决方案、前景良好的经济效益，将产量扩大至航空脱碳所需的水平。LanzaJet 还将助力西南航空推动 SAFFiRE 玉米秸秆转化乙醇技术实现商业化。

LanzaJet 首席执行官 Jimmy Samartzis 表示："对我们而言，美国是一个举足轻重的市场，这里是我们的家园，是我们技术的起源地、规模化发展基地，也是全球首家商用乙醇制 SAF 工厂的所在地。这里充满了机遇，我们可以利用领先的乙醇制 SAF 技术，推动美国生物燃料和乙醇行业的发展。西南航空和 LanzaJet 的强强联手，有望整合 SAF 的价值链，并加大对美国乙醇、航空和生物燃料行业的投入。通过合作，我们将不断扩大美国 SAF 的产量，加快达成航空业的脱碳目标，同时我们也将发掘美国乙醇行业的潜力，促进 SAF 生产的迭代。"

LanzaJet 计划开发的美国工厂还将为 SAFFiRE 纤维素乙醇制 SAF 带来机遇。

西南航空总裁兼首席执行官 Bob Jordan 表示："在追求可持续发展的道路上，我们向 2050 年实现净零排放的目标迈出了重要一步。我们期待与 LanzaJet 展开合作，他们正在开发潜在的重要技术，将为西南航空提供更多量产 SAF 的机会。这是我们成功实现环境可持续发展目标的关键一步，即到 2030 年将 10% 的喷气燃料使用量替换为 SAF。"

在全球首家商用规模乙醇制 SAF 工厂 LanzaJet Freedom Pines Fuels 开始运营后，西南航空做出了投资决定。这座里程碑式的工厂坐落于佐治亚州的索珀顿，预计将使用获得国际可持续发展和碳认证 (ISCC) 的可持续低碳乙醇生产 SAF 和可再生柴油。LanzaJet Freedom Pines Fuels 利用首创技术，为扩大 SAF 生产提供了蓝图，推动 LanzaJet 实现到 2030 年 SAF 产量突破 10 亿加仑的目标。

西南航空加入了 LanzaJet 的投资者和出资者行列，其中包括股东 British Airways、LanzaTech、Mitsui & Co.、Shell 和 Suncor Energy，以及出资者 Microsoft 气候创新基金、Breakthrough Energy 和 All Nippon Airways (ANA) 等。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/207456.html>