

远程商用车与国能集团内蒙古电力、爱德曼氢能战略合作

6月15日，吉利远程新能源商用车集团与国家能源集团内蒙古电力有限公司、爱德曼氢能装备有限公司签署战略合作协议，三方将基于内蒙古自治区丰沛的风能、太阳能资源，充分发挥在电力、交通、燃料、制氢、氢储、装备等领域的专业化优势，贯通产业链、形成价值链，共同打造“规模型基地新能源+绿色交通”全产业链替代示范工程。

国家能源集团内蒙古公司党委书记、董事长梁志宏，党委副书记、总经理任义明，党委委员、副总经理黄庭祥，远程新能源商用车集团董事长周建群，首席科学家刘汉如，副总裁赵杰，副总裁郭磊，爱德曼氢能装备有限公司董事长徐黎明，副总裁左涛，副总裁谭伟光出席签约仪式。



甲醇是液态的电、液体的氢，是风光电的最佳载体。液态阳光醇氢电动是电动化的升级发展，是氢燃料可以不依赖补贴的商业化应用技术，是更加符合国情更可持续的新能源技术路线。内蒙古自治区拥有全国57%的风能资源和超过21%的太阳能资源，全区风光技术可开发量超过10亿千瓦，发展新能源有着得天独厚的优势。根据协议，三方将发挥各自产业头部企业的技术优势，以建设内蒙古大规模沙戈荒基地示范工程为牵引，带动新能源与制氢醇、交通产业与氢储装备制造业的产业链融合。通过引资造链、转型发展，合作各方参与研究建设构网型GW级分布式新能源基地项目，创新新能源就地消纳模式，推动能源、交通行业和技术的整合。

三方的此次合作，也是深化新能源转型的重大突破，以能源流、信息流带动价值流创造，在促进低碳减排的同时，体现规模型基地新能源的低电价、低成本开发价值，氢储能源的调节价值，以及氢醇绿色交通规模性替代石油的安全经济价值，实现新能源、氢醇一体化发展，打造合作共赢、优势互补的产业生态链和创新示范工程。

作为中国首个专注于新能源领域的商用车集团，远程新能源商用车集团依托吉利在甲醇领域近20年的技术积累，打造醇氢电动特色战略技术路线，并已全面产业化运营，产品的环保性、经济性、适用性、可靠性得到充分验证，技术成熟度及投放规模处于国际领先水平。同时，推动绿醇制备、甲醇加注、醇电汽车三位一体协同发展，通过醇、车、货、站、金融等一体化设计，构建多元化绿色甲醇运力生态。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/211768.html>