

现代将把全州工厂改造成氢燃料汽车中心



韩国最大的汽车制造商现代汽车公司(Hyundai Motor Co.)将把其在韩国的商用车工厂改造成氢动力客车和卡车的制造中心，以应对来自中国和欧洲进口汽车的激烈竞争。

6月23日，据现代汽车透露，公司国内事业部总经理Lee Dong-seock最近在与现代汽车工会负责人举行的会议上表示，将把全州商用车工厂作为氢燃料电池汽车(FCEV)的生产基地。

该工厂生产的电动巴士包括“County EV”、多用途车“Staria”、中型卡车和氢动力通勤车等。

此举将有助于全州工厂提高工厂开工率，目前工厂开工率约为40%。该工厂的年生产能力为10万辆，但去年只生产了3.9934万辆汽车。

今年早些时候，现代汽车将氢燃料电池客车的年产能从去年的500辆提高到了3100辆。

据消息人士透露，全州工厂将在今年内开始生产以现代汽车“Xcient”为基础的汽车运输卡车、冷藏车、燃料电池牵引车等。

他们表示，到2027年，将开发新的氢动力快速公交和低地板都市穿梭公交，并在该工厂生产。



双重打击

现代汽车集团旗下还拥有汽车制造商起亚汽车(Kia Corp.)和汽车零部件生产商现代摩比斯(Hyundai Mobis Co.)。在韩国，现代汽车面临着中国商用车制造商以及沃尔沃(Volvo)、曼恩(Man)和梅赛德斯-奔驰(Mercedes-Benz)等欧洲知名品牌大举营销的双重打击。

据汽车数据企业CarIsYou透露，去年中国企业在韩国销售了1372辆大型电动客车，占韩国内电动客车市场的50.9%。这是中国电动客车在韩市场的销量首次超过本土品牌。

尽管修改了有利于韩国汽车的电动汽车补贴政策，但今年1~5月中国产电动客车的销量达到638辆，超过了韩国产电动客车的500辆。

在韩国内卡车市场，以欧洲为主的进口卡车在2023年的销量为3037辆，接近国产卡车(3677辆)的销量。

现代汽车在氢燃料汽车领域处于领先地位

现代汽车为了引领全球氢动力汽车市场，投入了大量资金。

2021年，现代汽车投资了德国氢燃料站运营商H2 Mobility Deutschland GmbH & Co., 希望在不断增长的欧洲氢燃料汽车市场占据一席之地。

现代汽车于2019年推出的“Xcient”是世界上首款量产的燃料电池电动重型卡车。

燃料电池电动汽车(FCEV)比纯电池电动汽车(BEV)更昂贵，但支持者表示，对于长途运输来说，氢动力卡车具有优势，因为它们的行驶里程更远。

(素材来自：Hyundai Motor 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/212190.html>