

反驳联名信！氢动力汽车是一种可行的解决方案



法国氢气和燃料电池行业组织France Hydrogène对一封广泛宣传的公开信进行了反驳，该公开信抨击巴黎奥运会组织者允许丰田将其500辆Mirai氢动力汽车用作奥运会的官方车辆。

这封信由120多名科学家、学者和工程师签署，并被美国有线电视新闻网等主流媒体转载，信中认为氢燃料汽车不是气候解决方案，会损害奥林匹克运动的声誉。[特斯拉首席执行官埃隆·马斯克也对此信做出了颇为认同的评论。](#)

信中对燃料电池电动汽车（FCEV）的批评包括，它们需要的可再生电力是纯电动汽车（BEV）的三倍，因此运行成本至少是BEV的三倍。

但France Hydrogène表示，“只要氢动力汽车能够满足电池驱动汽车无法解决的场景，其就是一种可行的解决方案”。

该组织表示：“氢气满足了许多电池驱动汽车无法解决的用例，特别是在重型和密集型运输脱碳方面。”

“成功实现道路交通脱碳需要使用基于这两种技术的车辆，其中氢气特别能满足面临强大运营限制的用户的需求（对自主性、快速充电、重载运输——乘客或货物——气候限制等的需求）。”



反驳回应了原信中关于所需可再生能源增加三倍的言论，他说：“当用户面临车辆糟糕的用户体验时，他会关注效率问题吗？不，主要问题在于技术是否能够满足使用要求。”

“对自主性的需求、密集使用（如法国著名的氢燃料出租车）或重载运输等运营限制，氢动力汽车是唯一可以提供令人满意的零排放解决方案。”

France Hydrogène补充说，原始信件中暗示的绿色氢动力汽车的往返效率没有考虑到“氢气生产过程中，对产生的热量和氧气的回收”，也没有考虑到电解槽能够通过消耗可变和间歇性可再生能源的电力，在电网灵活性方面发挥重要作用的事实。

该贸易机构表示，用脱碳生产技术取代氢气“几十年前的制造工艺”需要时间和支持。

该组织补充道，由于使用案例不同，FCEV和BEV“在交通脱碳方面没有直接竞争，它们都是大规模道路脱碳运输所必需的”。

“氢动力道路交通是有意义的，因为它满足了需求。在法国行驶的出租车车队就是一个具体的例子：它们是世界上最大的出租车车队之一，有700辆车，很快将达到1000辆。”

“他们每天提供的服务在一次重大的全球活动（巴黎奥运会）中得到了强调，同时电池驱动的汽车也将加入这种脱碳交通的展示，这对于保持应对气候变化所需的动员是积极的，气候变化带来的影响每天都变得越来越明显。”



（素材来自：France Hydrogène 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/212905.html>