

Ørsted停止开发FlagshipONE电子燃料项目



总部位于丹麦的能源公司Ørsted A/S宣布，已决定停止在瑞典Örnsköldsvik开发FlagshipONE电子燃料项目。该公告于2024年8月15日发布，是该公司2024年上半年中期报告的一部分。

FlagshipONE位于瑞典北部Örnsköldsvik，预计每年可生产高达55000吨的电子甲醇（e-methanol），使航运业承运商与使用传统化石燃料相比，碳排放量减少95%以上。

“欧洲液体电子燃料市场的发展速度比预期的要慢，我们已经做出了战略决定，将我们在市场上的努力降低优先级，并停止开发FlagshipONE。我们将继续专注于可再生氢的开发工作，这对欧洲关键行业的脱碳至关重要，也更接近我们的核心业务。” Ørsted集团总裁兼首席执行官Mads Nipper表示：“我们将继续专注于降低项目执行风险，并优先考虑具有最高价值和创造潜力的增长选择。”

2022年12月，Ørsted做出了最终投资决定(FID)，计划继续推进FlagshipONE电子甲醇项目，并通过从瑞典电子燃料(e-fuels)项目开发商Liquid Wind AB(该项目的原始开发商)手中收购该项目剩余55%的股份，获得了该项目的全部所有权。

“自2022年液体电子燃料项目FlagshipONE的最终投资决定(FID)以来，我们一直在成熟和推进该项目。” Mads Nipper说：“虽然我们意识到在FID的时候，一个开创性的、不成熟的液体电子燃料项目和市场的发展存在巨大的不确定性和风险，但这是一个战略选择，有助于在行业中占据领先地位。”

FlagshipONE毗邻提供空间的市政能源公司Övik Energi AB，计划利用生物质燃烧的热电联产(CHP)工厂产生的生物二氧化碳(CO₂)，并从电力到液体的过程中回收余热。

靠近港口为最终产品电子甲醇提供了有吸引力的物流优势。2023年5月举行的奠基仪式标志着FlagshipONE的建设开始。



“我们仍然相信电子燃料的长期市场，但该技术的工业化以及承购市场的商业发展明显慢于预期。此外，由于无法以可持续的价格签订长期承购合同和项目成本显著增加，商业案例在成熟过程中恶化。基于这些，我们已经做出战略决定，停止执行FlagshipONE，并取消我们在液体电子燃料市场的优先级。” Mads Nipper在中期报告中表示：“我们将继续关注 and 开发可再生氢，因为我们相信氢将成为欧洲工业经济的重要组成部分，用于脱碳钢铁、化学品和炼油厂，并作为液体电子燃料的长期投入。”

对于Ørsted而言，停止开发FlagshipONE项目已导致中期报告中超过15亿丹麦克朗（15.9亿人民币）的减值损失和约3亿丹麦克朗的取消费用准备金。

在评论Ørsted的意外决定时，Övik Energi在一份声明中表示，它将停止将计划中的电子燃料设施连接到其热电联产工厂的工作，强调其普通的热电业务和客户关系不受影响。

“我们与Ørsted就成本覆盖达成了协议，这意味着我们为该项目所做的投资不会给Övik Energi造成任何财务损失。这一特定项目的预期未来收入增长将不会实现，但该地点对企业仍然具有吸引力。这个决定不会导致员工裁员，也不会影响我们的客户。” Övik Energi首席执行官Roland Nordin表示，我们决心继续为可持续发展的未来提供能源解决方案。

（素材来自：Ørsted A/S 全球氢能网、全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/214239.html>