胜科每年将从印度向日本运送20万吨绿色氢基氨

新加坡能源公司胜科（ Sembcorp
）与日本航运公司NYK签署了一项基本协议，将印度生产的20万吨绿色氨运往日本南部的九州地区。

胜科已于6月与日本公司Sojitz和九州电力签署了另一项早期协议，同意从20年代末开始将产量出售给九州的其他工业承购商。

同月，川崎重工（KHI）宣布，它已从Sakaide船厂向NYK交付了一艘能够运输液化石油气（LPG）和氨的“超大型燃气运输船”（VLGC）。

该船还能够使用液化石油气运行，并且可以改装为也使用氨作为燃料。

“超大型燃气运输船”（VLGC）

这艘船的容量为86700立方米，是KHI今年向NYK交付的三艘VLGC订单中的第一艘，另外三艘计划于2025年和2026年建造。

然而，印度绿色氢项目的细节仍然模糊不清，尽管当地报道称，该项目将建在南部泰米尔纳德邦的奇丹巴拉纳尔港附近。

EPC公司Tecnimont及其专注于绿色氢的姊妹公司NextChem已于今年7月获得一份开始前端工程和设计的合同，这表明FID可能会在2025年采用。

日本政府目前正在制定其国内生产和进口氢气及其衍生品的差价合约（CfD）补贴计划的细节，预计今年将举行首次招标。

据悉，此次招标将允许已经在其他地方获得补贴的生产商参与竞争，这可能会降低日本政府必须支付的金额。

（素材来自： Sembcorp 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/214402.html