

绿色燃料供应能力达百万吨！上海加快实施绿氢（醇、氨）等绿色燃料入沪工程

10月30日，上海市发展和改革委员会印发《[上海市推动国际航运燃料绿色转型工作方案](#)》，其中提到：

主要任务

1.强化本地资源供给。发挥好市内湿垃圾、农林废弃物、滩涂种植能源作物等生物质资源的作用，研究探索在化工区等区域布局厌氧发酵、

[生物质气化制绿色甲醇项目，加快推进化工区](#)

[绿色甲醇项目等市内项目](#)

。加快海上风电等新能源开发和CCUS技术应用，

[探索布局二氧化碳耦合绿氢制备绿色甲醇项目。适时布局绿氢、绿氨、生物质天然气、生物质燃油等其他绿色燃料产能。](#)力争2030年市内绿色燃料供应能力达到30万吨。

2.加快市外资源布局。加强沪地合作，与东北、西北和长江沿线等资源丰富地区建立跨省绿色燃料合作机制，畅通绿色燃料运输通道，

[加快实施绿氢（醇、氨）、生物质天然气](#)

[、生物质燃油等绿色燃料入沪工程](#)

，保障绿色燃料可靠供应。加强沪企合作，建立绿色燃料供应企业资源库，推动市内企业在市外布局绿色燃料生产基地，

[加快洮南市风电耦合生物质绿色甲醇一体化示范项目、松原氢能产业园绿色氢氨醇项目等市外项目建设，形成长期稳定的绿色燃料供应机制。](#)力争2030年市外绿色燃料供应能力达到百万吨。

7.打造核心技术策源地。支持绿色燃料颠覆性技术研发

。绿
色甲

醇重点突

[破木质素厌氧发酵](#)

[产甲烷合成甲醇、生物质气化合成甲](#)

[醇、二氧化碳低压加氢合成甲醇等制备技术](#)

，同

步研究优

良耐碱作物培育、

滩涂高适应性播种收割机械化设备等

关键技术，助力滩涂能源作物规模化种植。

[绿氢重点突破低温低压热催化合成氨、常温常压电化学合成氨等制备技术和安全应用技术。](#)加强绿氢、生物质天然气、生物质燃油等其他绿色燃料技术储备。

9.推动技术多元

化应用。以打造国际航运绿色燃料加

注港口为切入点，构建绿色燃料应用体系。

[按照先醇氨后氢能的应用路径，结合生物质天然气、生物质燃油等其他绿色燃料的研发情况，适度超前拓展多元绿色燃料在国际航运的应用。](#)

逐步将国际航运绿色燃料应用优势扩展至内河航运、陆路运输，以及工业、电力、住建等领域，探索全球超大型低碳城市发展新模式。

13.加强加注制度体系建设。以《上海港国际航行船舶绿色甲醇燃料加注业务试点方案》《中国（上海）自由贸易试验区临港新片区国际航行船舶保税液化天然气加注试点管理办法（试行）》为基础，完善绿色燃料加注操作流程、仓储物流、加注系统质量流量计量技术、交付方式等绿色燃料加注全流程管理制度。根据技术成熟度和商业化应用情况，[适时研究制订绿氢、绿氨、生物质燃油等其他绿色燃料加注作业指南和管理办法。](#)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/217244.html>