

## 韩华和贝克休斯签订氨燃气轮机联合开发协议



2月2日至4日，在意大利佛罗伦萨举行的贝克休斯2025年年会上，韩华动力系统和韩华海洋（KRX:042660）与全球能源技术公司贝克休斯（NASDAQ:BKR）签署了一项联合开发与合作协议，以设计和生产低碳氨燃气轮机。

韩华集团（Hanwha Group）去年1月在瑞士举行的达沃斯论坛上发表了“全球第一艘无化石燃料船舶”的构想。韩华集团计划在2028年之前完成使用氨燃气轮机推进系统的液化天然气运输船和集装箱船的开发。

通过此次合作开发的氨燃气轮机将以贝克休斯小型涡轮技术和韩华子公司PSM开发的新型氨燃烧系统为基础。该燃气轮机将能够100%燃烧氨，并使用天然气和氨混合的双燃料运行。对于大型船东来说，它有望成为一项改变游戏规则的技术，实现完全无碳的推进模式。2023年9月，韩华动力系统和韩华海洋获得了美国船级社（ABS）的原则上批准（AIP），将氨燃气轮机应用于液化天然气运输船。

PSM成功完成了最初的高压氨燃烧测试，贝克休斯在2024年完成了最初的涡轮机可行性研究。此外，韩华动力系统去年9月在美国休斯敦举行的Gastech 2024大会上，与欧洲大型液化天然气运输船公司签署了谅解备忘录（MOU），将推进系统转换为氨燃气轮机系统。

韩华计划通过此次共同开发协议，以开发世界上第一艘完全无碳船舶为目标，扩大技术合作，并提供引领淘汰化石燃料的创新解决方案。

韩华电力海洋事业本部常务金炯锡表示：“向低碳燃料转换是时代的呼唤，韩华动力系统将继续引领环保船舶全生命周期的创新技术开发。”

韩华海洋产品战略技术研究所副所长孙永昌表示：“这种低碳氨燃气轮机的合作开发将成为全球造船业和航运业的

一个重要转折点，加速向环保燃料推进船舶的过渡。”

贝克休斯是一家全球性的能源技术公司，在全球120多个国家开展业务，在中小型燃气轮机技术方面具有独特的优势。两家公司之间的协同效应备受期待。

（素材来自：Hanwha/Baker Hughes 全球绿色燃料网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/220334.html>