

# L2+级智驾表现 23项智驾黑科技 福田卡文乐福把未来开进当下货运征途

来源:卓众商用车

身为货运司机，每天穿梭在城市街巷，被拥堵路况折腾得疲惫不堪，运输效率低，还总担心事故风险……你有过这种体验吗？福田卡文乐福智驾，就是来终结这些烦恼的！作为福田卡文汽车首款车型——乐福集成了23项智能驾驶功能，达到L2+级智能驾驶水平，为VAN车智能驾驶提供了新方案。无论是繁忙的城市配送，还是高速公路长途运输，福田卡文乐福智驾都可以凭借丰富且强大的智驾实力，让驾驶变得更加轻松、高效与安全，开启VAN车的智能驾驶新体验。



多级版本，适配多元需求

福田卡文乐福智驾拥有三个等级的智驾版本，充分满足不同用户的需求。基础版本拥有13项智驾功能达到L2级辅助驾驶水平。对于一些对智驾感兴趣的车主来说，这个基础版本就能让用户感受智能驾驶带来的便利和乐趣。而最高等级版本可以实现L2+级智能驾驶，拥有23项功能，为行车安全提供全方位守护。

**智驾安全  
降险省钱**



**5R1V**

- 前方横向来车预警
- 后方横向来车制动
- 前方变道

**3R1V**

- 紧急车道保持
- 并线辅助
- 开门预警
- 盲区监测
- 后方碰撞预警
- 后方横向来车预警
- 后方横向来车制动

**1R1V**

- 车道居中保持
- 智能速度辅助
- 智能刹车
- 全速域自适应巡航
- 交通拥堵辅助
- 集成式巡航辅助
- 交通灯识别
- 主动式紧急制动
- 前碰撞预警
- 道路偏离预警
- 车道保持辅助
- 智能远光灯控制
- 交通标志识别

在驾驶模式上，经济模式适用于城市配送场景，针对城市中频繁启停工况设计，有效降低能耗。比如在早晚高峰时段，需要进行频繁的刹车、起步，经济模式可以让车辆更节能。动力模式则适合在需要超车、重载或者行驶在山区等对动力要求较高的工况下使用。假设乐福满载货物行驶在山区道路，动力模式就能提供充足动力，轻松应对爬坡等路况。而自适应模式最为独特，它能自动识别高速、城市、山区、载货等不同驾驶工况，根据路况和客户驾驶习惯自动调整，实现能耗与动力的最佳平衡。对于经常在不同路况下奔波送货的乐福车主来说，这个功能简直是“贴心助手”，无需手动切换模式，车辆就能智能适应各种情况。



#### 智能管理，提升运营效率

在智能管理方面，福田卡文乐福智驾优势显著。对于车队管理者，远程控车和车队管理功能可以实时掌握车辆动态，合理安排配送任务，提高管理效率。例如，当有紧急订单需要调配车辆时，管理者可以通过远程控车功能快速了解每辆车的位

当车辆出现故障时，远程诊断、近场诊断、引导诊断等功能就能发挥重要作用。驾驶员几乎每天都要开车送货，一旦车辆出现故障，必然影响送货时效，急切的心情可想而知。此时您无需匆忙寻找维修店，通过APP软件，车辆能精确定位故障，自动匹配工单、工时、配件，并提前制定维修方案，大大缩短故障停放时间，减少运营损失。

#### 智驾功能，畅享无忧驾驶

在实际驾驶体验中，福田卡文乐福的各项智能功能表现出色。在停车场这种狭窄且人员车辆复杂的地方，盲区监测(BSD)、前方横向穿行预警和制动(FCTA&FCTB)、后方横向穿行预警和制动(RCTA&RCTB)、开门预警(DOW)功能相互协作，仿佛一位尽职的保安，时刻关注着周围情况，不仅能够监测司机视野盲区，更实时监测侧后方目标与前方穿行的行人或车辆，针对可能发生的事故及时发出警报、主动制动，避免碰撞事故的发生。可能许多司机都有过在停车场因为视线盲区差点撞到行人或车辆的经历，有了这个功能，就能安心许多。



在城市主干道行驶时，全速域覆盖的自适应巡航功能(ACC)是驾驶员的“福音”。特别是在长途送货的高速路段，设定好巡航速度和跟车距离后，乐福能够自动控制车速，驾驶员可以适当放松双脚，从而大幅降低驾驶强度，缓解驾驶疲劳，带来更优驾驶体验。

在车道标线清晰的道路行驶时，开启集成式巡航辅助模式(ICA)功能，乐福不仅能在ACC功能的基础上自动控制车速，更是可以实时控制方向，使车辆始终保持车道居中行驶，即使在较大平滑弯道，ICA功能也能轻松应对。

在交通拥堵的道路上，即使车道标线不明显或没有车道标线，也可以开启集成式巡航辅助模式(ICA)功能，此时乐福会自动跟随前车的轨迹行驶。想象一下，在早晚高峰的城市道路上，车流量大，路况复杂，开启集成式巡航辅助模式(ICA)功能，无需频繁操作刹车、油门和方向盘，驾驶将变得更加轻松惬意。

同时，驾驶员在长途疲劳、午睡、分神开车时，若出现乐福即将偏离车道的情况，车道偏离预警(LDW)、车道偏离辅助(LDP)、紧急车道保持(ELK)功能会及时介入，主动提醒驾驶员并纠正方向，使得车辆回到车道中间行驶，大大提升驾驶安全性。





拨杆变道(DLCL)功能带来新奇又实用的体验。车速在45 km/h以上时，只需向要变道的方向推动转向杆，车辆将自动识别目标车道的车辆和障碍物，自动控制转向和车速，在确保变道安全的前提下完成变道，让驾驶操作更加便利，提高变道安全和效率。



此外，智能速度辅助(ISA)通过识别路边标识获取限速信息，超速时及时向驾驶员发出提醒或者自动调节目标车速(需设置);智慧躲闪(SDA)功能则在集成式巡航辅助模式(ICA)功能开启时，当超越邻道大型车辆时，乐福会模拟老司机的超车行为，自动往稍微远离大车的一侧行驶，超车完成后恢复车道居中行驶，提升驾驶安全感。这些功能全方位保障了驾驶的安全与便捷，让用户在日常送货过程中更加安心、省心。



福田卡文乐福智驾凭借其在智驾架构、智能管理和实际驾驶功能等多方面的优势，全方位满足VAN车用户在各种场景下的需求，使驾驶更轻松、更安全，减少运营成本，提高车队管理效率。对于车主来说，福田卡文乐福不仅是一款智能化的商用车，更是实现高效、安全运输的得力助手。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/220834.html>