

绿色液体燃料破解续航焦虑！增程式车的“碳中和逆袭”

3月28日，中国电动汽车百人会论坛今日在北京召开。会上，中国工程院院士杨裕生表示，增程式汽车才能真的节能减排，而大电池纯电汽车只能做到少节能减排。

杨裕生介绍，2019年，他就对各种电动车的节能减排作了具体论证，给出了定性的衡量评价，而在五年的技术进步后，其对不同车型的节能减排有新的评价标准。



在杨裕生院士看来，所有车型中最节能减排的是微小型纯电动车，其次则是增程式电动汽车，而当前不少车企所推出的搭载大电池拥有长续航的纯电车，在他眼中也只能做到少量节能减排。

此外，针对电动汽车节能减排发展的前景，杨裕生指出：增程式车将逐渐成为汽车的主流，为碳达峰做贡献。

绿色液体燃料充足后，包括甲醇乙醇，增程式不再烧油。绿色、安全、长里程、廉价的增程式将伴随人类实现碳中和，增程式车是可以长期发展下去。

杨裕生表示，未来的电网当中，可再生能源发电量占比很高，如果遇到大面积的连阴雨或者多日无风，一个局部地区的电网电力不足，这个时候就可动用增程式电动车，以甲醇来发电上网，动用300辆乘用车发电可以1亿千瓦。

杨裕生强调，增程式不是“向纯电动汽车的过渡”，而是未来汽车的主力（之一），这不仅在中国，而且在全世界都适用。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/223323.html>