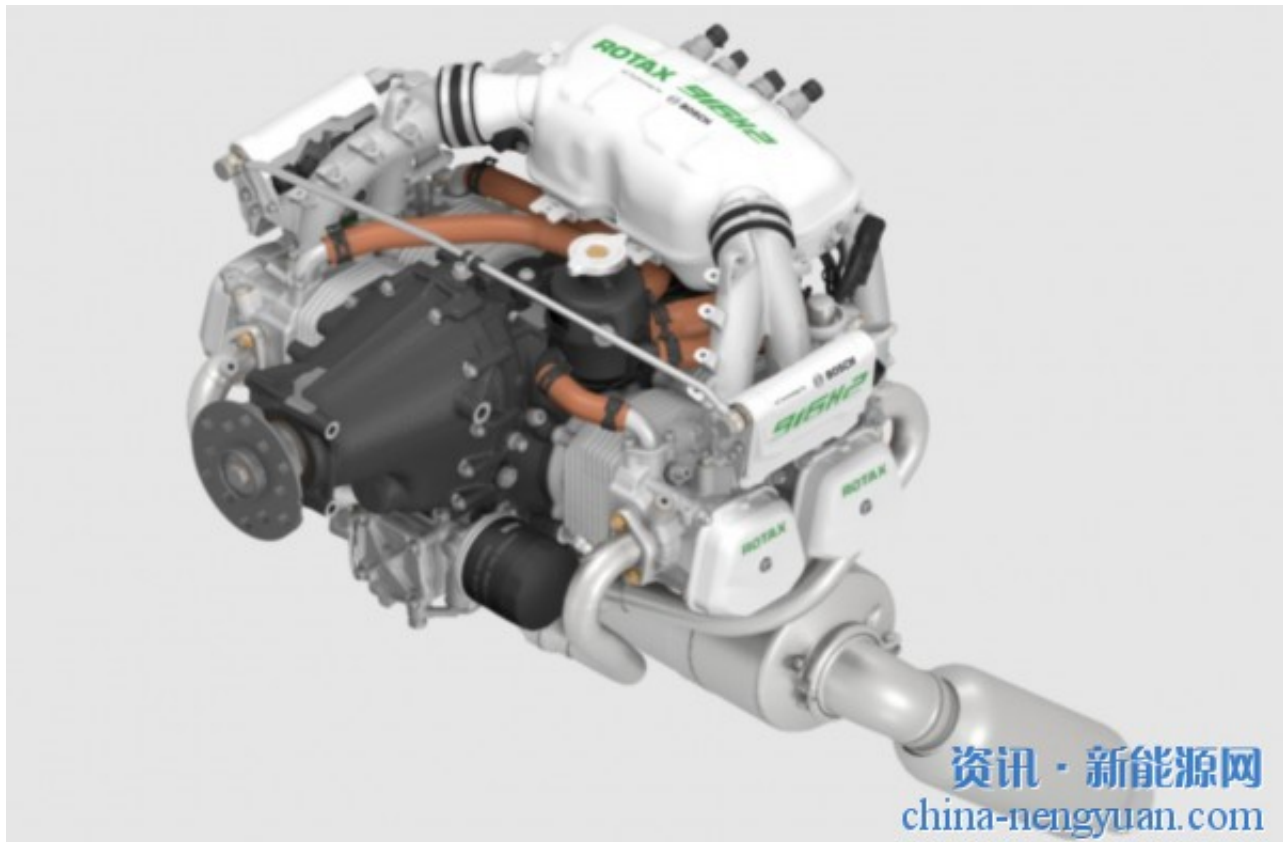


博世航空科技展示突破性氢发动机概念



为了证明氢在飞机推进方面的巨大潜力，总部位于维也纳的罗伯特·博世集团（Robert Bosch AG）的子公司博世航空技术公司（Bosch Aviation Technology）将传统的飞机发动机改造为氢发动机，作为创新项目的一部分。基本单元是一台四缸汽油发动机，来自奥地利制造商BRP-Rotax，该公司是休闲和动力运动领域动力总成系统开发和生产的领导者。

15年来，博世通用航空技术有限公司一直致力于将汽车领域的产品、服务和技术转移到航空行业，博世通用航空技术有限公司总经理Christian Grim解释道：

“在实施可行性研究时，我们能够利用Rotax 916飞机发动机的成熟性能，并将其与我们在氢气领域的多年经验相结合。”

“我们没有开发全新的发动机，而是选择修改现有的发动机设计，因为我们预计在未来的客户项目中，由于时间、成本和审批优势，这种开创性的方法会有很强的需求。”

在试验台上实现了快速转换和高性能

作为可行性研究的一部分，博世的专家们在大约四个月的时间里成功地完成了1.4升涡轮增压发动机上氢运行的必要修改。由于他们在发动机试验台进行了大量的开发工作，他们能够显著优化氢发动机的性能。氢气系统的所有组件均基于博世的量产开发。

在目前的项目阶段，该发动机的最大功率已经达到115KW。随着具体的未来原型的发展，将有可能进一步增加输出。

因此，博世航空技术公司所追求的未来飞机发动机的概念可以帮助减少通用航空的碳排放。

该创新项目符合博世的战略决策，即加强未来驱动和推进系统的跨部门开发，以最大限度地提高环境兼容性，并最

大限度地减少未来移动出行的排放。

（素材来自：Bosch Aviation Technology 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/223374.html>