

全球首次百台无人纯电动矿卡“华能睿驰”正式投入运营

上海 2025年5月29日 /美通社/ -- 本月，全球首次百台无人纯电动矿卡“华能睿驰”在内蒙古伊敏露天矿正式投入运营。作为该项目动力系统的独家供应商，瑞浦兰钧以领先的动力电池技术为“华能睿驰”提供核心支撑，助力实现矿山运输环节零碳化，为全球绿色矿山建设注入强劲动能。

本次投运的“华能睿驰”无人电动矿卡集群，由中国华能集团有限公司牵头，联合徐州工程机械集团有限公司等创新联合体成员研发而成。百台无人电动矿卡创下全球最大吨位（90吨）、最快运行速度、最低运行温度（-40℃）三项行业纪录。

瑞浦兰钧作为动力系统独家供应商，为“华能睿驰”量身定制的动力系统，以优秀的性能突破了露天矿山作业极限环境的挑战。



瑞浦兰钧动力系统赋能百台无人电动矿卡

该项目电动矿卡动力系统采用瑞浦兰钧标230C箱型设计，能量密度达150Wh/kg，单体循环寿命超6000次。该动力系统在结构上具有优异的兼容性，可满足市场大部分主流换电车型需求，具有低温环境适应性、复杂工况可靠性和智能安全性三大特点。

- 低温环境适应性：针对内蒙古伊敏矿区 -40℃ 极寒气候，瑞浦兰钧电池系统采用双机组和液冷液热温控架构，系统蒙皮内置保温层，保证电池能够在-40℃ 已下极寒天气下发挥最佳性能。下箱体与液冷系统有机耦合，并采用高导热介质，使电池时刻处于理想工作环境。
- 复杂工况可靠性：电池包采用高强铝箱体，通过 IP68 防尘防水设计与全封闭蒙皮结构，抵御矿区粉尘、小颗粒物等异物冲击侵蚀；裸露金属件采用电镀 + 喷粉双重处理，适应矿山高振动、多粉尘的严苛机械强度要求。
- 智能安全性：搭载树根互联网的 Bbox 数据采集系统，通过物联网系统实时上传电池全生命周期数据，实现

电池在线状态评估、故障预警与分析，为矿卡安全运行提供全流程数字化保障。

"华能睿驰"项目的成功投运，为全球矿山企业绿色转型提供新范式。作为其动力系统独家供应商，瑞浦兰钧将持续深耕矿山装备电动化领域，依托在低温电池技术、长寿命电池等方面的技术积累，拓展与更多行业伙伴的合作，为我国"双碳"目标实现提供坚实支撑。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/227166.html>