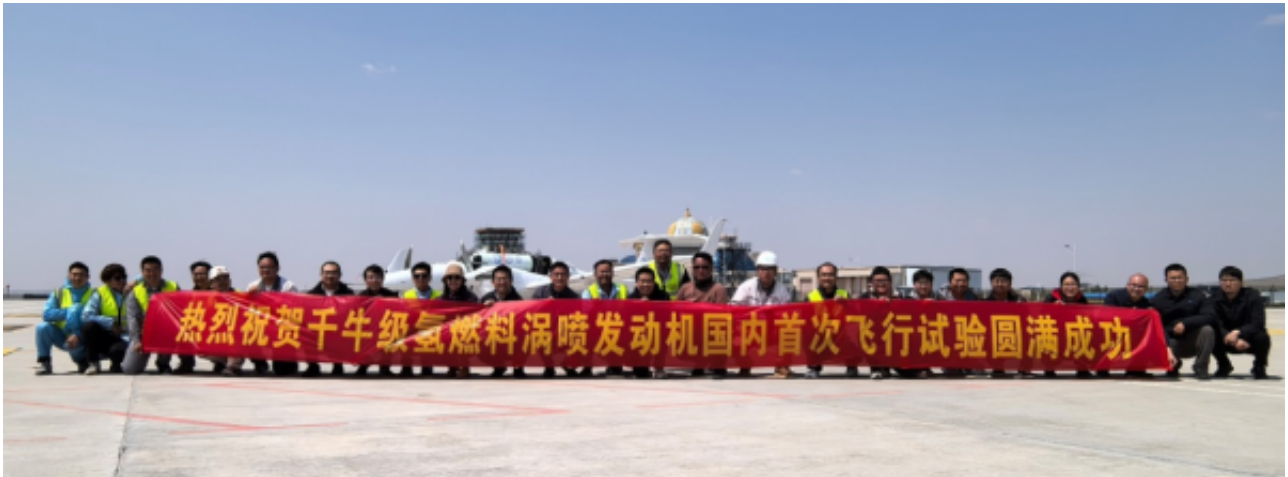


国内氢涡轮发动机首次飞行验证圆满成功

近日，中国航发动研所氢能团队自主研制的千牛级氢燃料涡喷发动机在尹泽勇院士工作站指导下于内蒙古镶黄旗新宝拉格机场搭乘厦门大学GF-2000飞行试验平台成功完成国内首次氢燃料航空涡轮动力飞行验证，70MPa氢储控/加注系统由株洲国创中心提供技术保障。试飞成功对于推动我国绿色低碳航空动力发展，打破航空动力对传统能源依赖，抢占未来前沿动力制高点具有重要意义。



试飞分两阶段开展，最大飞行高度海拔3000米，分别成功开展了多高度氢涡喷空中起动点火、氢涡喷主动力巡航飞行、氢涡喷空中加减速测试等科目。飞行试验充分验证了我国自主研发氢涡轮发动机飞行工况下的工作稳定性和可靠性，标志着我国在氢燃料航空涡轮发动机技术攻关方面取得重大进展，有效填补了国内氢能航空动力技术空白。



千牛级氢涡喷发动机是氢能团队从氢特性出发，正向自主研制一款100%燃氢的涡轮喷气发动机。团队以“铸心”新长征党员突击队为战斗先锋，先后攻克了氢涡轮发动机总体、燃烧、控制等关键技术，完成了性能达标、飞发储地面联合调试等关键性验证，为试飞成功奠定了坚实基础。

千牛级氢涡喷发动机是一款具有综合推进效率高、可衍生应用范围广、排放清洁低碳等优势的航空发动机，未来可用于中小型高速氢无人机动力、可航改燃形成微型便携式氢发电燃机、也可作为其他氢技术验证平台。动研所氢能团

队已基本走通氢燃料航空发动机的研发流程，未来可根据国家“双碳战略”对航空业具体要求，研发更为先进的氢航空动力产品。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/227456.html>