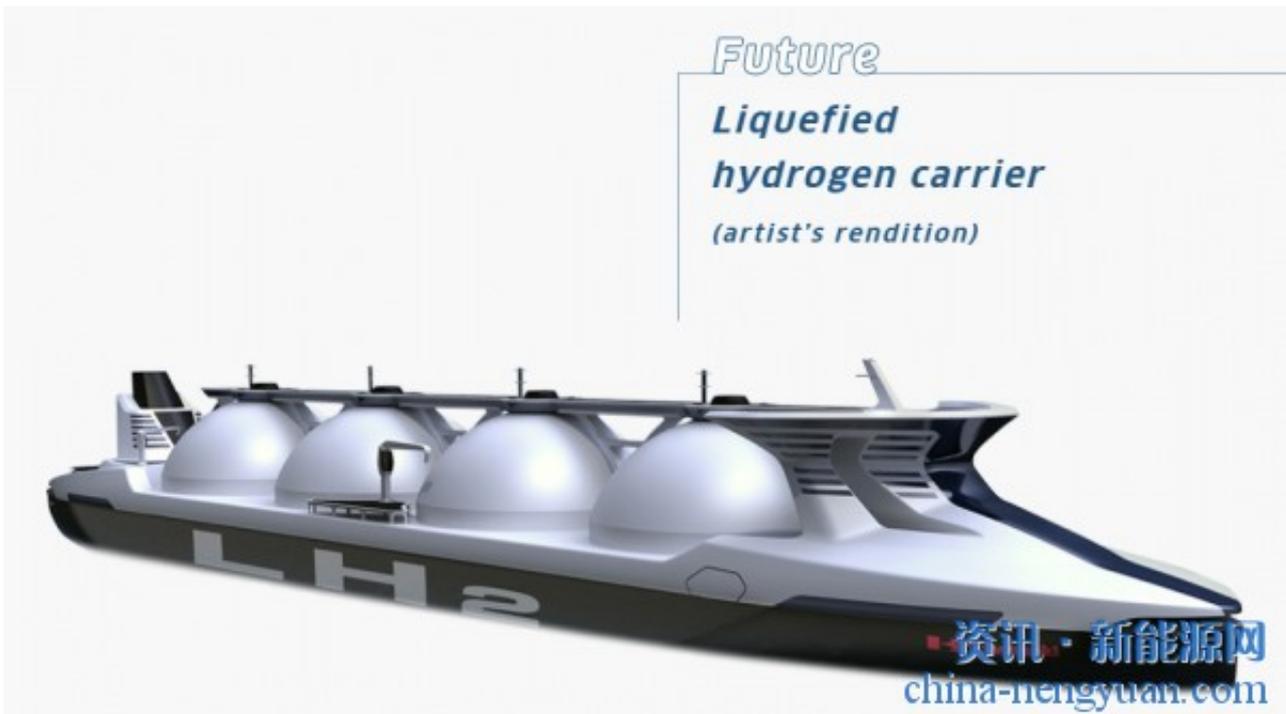


## 日本企业积极合作推进液态氢载体设计研究



川崎重工（Kawasaki Heavy Industries）、Imabari Shipbuilding、日本海洋联合株式会社宣布，将共同研究开发液化氢运输船的合作建造方案。该计划将评估每家公司的资源（如设施和熟练人员）如何整合，以支持川崎设计和建造第一艘商用液态氢运输船，以便将来批量建造这些专业船只。

液化氢载体被视为建立可靠的液化氢供应链的关键组成部分，从而实现这种能源的大规模运输。双方强调，此次研究旨在加强两家公司之间的合作，并为支持碳中和社会目标的液态氢供应系统的商业化做出贡献。

川崎重工在最近与液化氢有关的发展中发挥了主导作用。2024年，该公司进入了几个战略合作伙伴关系，以加速该领域的进展。其中一个合作伙伴是麦克德莫特（McDermott）的子公司CB，专注于推进液态氢供应链的商业化。

此外，川崎公司、INPEX公司和岩谷公司获得批准，将成立一家合资企业，在澳大利亚开展氢液化项目，并将液化氢运输到日本。这项合作旨在支持国际氢供应网络的发展。

川崎还与东洋工程公司、JGC公司和千代田公司签署了一项合资协议，以加强日本瑞创能源公司（JSE）目前正在开发的液氢供应链的前端工程设计（FEED）。该协议旨在提高对扩大氢基础设施至关重要的早期设计流程的效率和执行。

这项由川崎重工、Imabari Shipbuilding和日本海洋联合公司参与的联合研究反映了日本工业部门推进低碳技术和发展国际氢贸易路线的更广泛战略。通过整合造船和工程专业知识，这些公司的目标是为未来的氢运输奠定基础，以支持日本国内能源战略和全球清洁能源目标。

（素材来自：Kawasaki Heavy Industries 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/227472.html>