

国内首艘25000方氨双燃料LPG/液氨运输船开工



6月13日，由中船集团上海船舶研究设计院（SDARI）自主研发设计、中船黄埔文冲船舶有限公司为天津西南海运有限公司建造的25000方LPG/液氨运输船正式开工建造。该船是国内首艘氨双燃料动力液化气运输船，入级中国船级社，标志着我国在清洁能源船舶领域新的突破。



该船采用领先的氨双燃料推进系统，配备新型氨燃料主机，可装载LPG、液氨及氯乙烯单体（VCM）等多种货物；设计满足-50℃低温要求及CCS Ice Class B级冰区航行标准，兼具“液氨加注就绪”功能；其能效指标超前满足国际海事组织（IMO）EEDI第三阶段要求，能显著降低温室气体与污染物排放。

作为上船院继40000方、48000方中型液化气船后的新一代灵便型产品，该船集高效、节能与低碳于一体，为船东提供灵活运输方案，具备强劲市场竞争力。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/228168.html>