

日本JX控股将开发可安全大量运输氢的技术

日本JX控股公司(JX HOLDINGS)计划面向燃料电池车提供低成本氢。该公司将开发可安全大量运输氢的技术，并在2020年之前开始建设采用新技术的供应网。力争使供给成本降低30%左右，使氢的价格降至汽油的水平。作为日本最大石油批发商，该公司在推动氢的低价化后，有望推动燃料电池车的普及。

可以实现二氧化碳(CO₂)零排放的燃料电池车被视为环保车的有力竞争者，丰田和本田将自2015年起开始量产和销售。日本政府也计划在2015年度之前在日本国内100个地点建立相当于加油站的“加氢站”。不过，如果换算为相同行驶距离的价格，氢与汽油相比在成本上被认为达到2倍以上、加之“加氢站”的建设费也将达到每处约3亿~5亿日元，这些成为在普及上的难题。

JX控股旗下核心企业JX日矿日石能源开发的技术是把自身炼油厂生产的氢溶于甲苯，使之液体化，然后在常温常压状态下利用拖车运往加氢站。给车充填氢燃料时，将利用自主开发的催化剂使之恢复为气体。

目前采用的方法是以高压压缩方式利用专用拖车运输和储藏气体氢。如果进行液化，将不再需要高强度碳纤维氢气瓶和防止爆炸的设备等，而且可以利用汽油用拖车和油罐。而加氢站建设费将为2亿日元，将比目前几乎减少一半。在通过液化缩小体积后，运输量也将增加至2倍。

燃料电池车每次充填燃料可行驶的续航里程与汽油车不相上下，而到2015年，车辆价格预计在500万日元（约合人民币28.83万元）左右。而如果氢的供给量增加，价格也将下降。这些因素有望刺激车辆需求、进而推动车辆价格进一步下降，并形成良性循环。关于利用甲苯使氢液化的技术，日本千代田化工建设公司也在进行开发，而在相关基础设施的技术开发方面，日本企业也具有世界领先水平。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/56704.html>